



KCG
Corporation

INNOVATION
2023

Innovation, leads the change, sustains the future.

นวัตกรรมนำการ
เปลี่ยนแปลง
สู่อนาคตที่ยั่งยืน

T Bullet point Team

Team



Somporn Yingsawaendee
Bangplee (BJL) branch



Chalokmwan Chaam
External W/H branch



Janpen Poongdee
Thepharak branch



Piyapong Khonkham
Bangplee (BJL) branch



Wongsaporn Sukket
Bangplee (BJL) branch



Suladtda Tatjunda
Bangplee (BJL) branch



Sasichuda Preecharoen
Theparak branch



Maliwan Wongkoon
Bangplee (BJL) branch

Pain Point

รอบการจัดส่งไม่สอดคล้องความต้องการของลูกค้า

ลูกค้าไม่ทราบกำหนดรับสินค้าที่แน่นอน

พื้นที่จัดเก็บที่ DC ไม่เพียงพอ

ขนถ่ายสินค้าหลายรอบเสี่ยงกระทบคุณภาพสินค้า

ต้นทุนการขนส่งสินค้าสูง

ขั้นตอนการปฏิบัติงานซ้ำซ้อน

1. กรุงเทพมหานคร
2. นนทบุรี
3. ปทุมธานี
4. นครปฐม
5. สมุทรปราการ
6. สมุทรสาคร
7. สมุทรสงคราม
8. พระนครศรีอยุธยา
9. ลำปาง

เพิ่มประสิทธิภาพการส่ง สินค้าจากส่วนกลาง

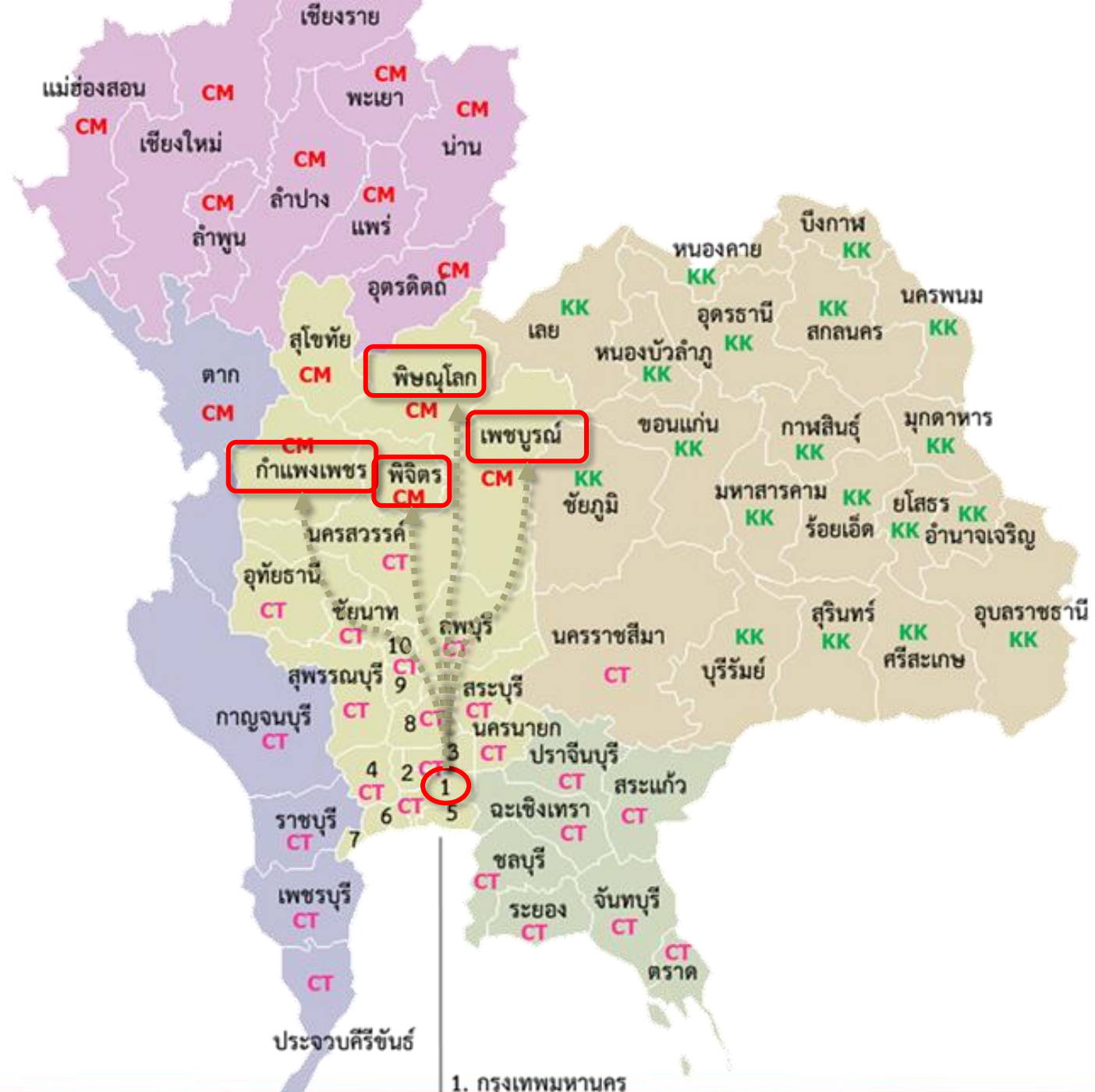
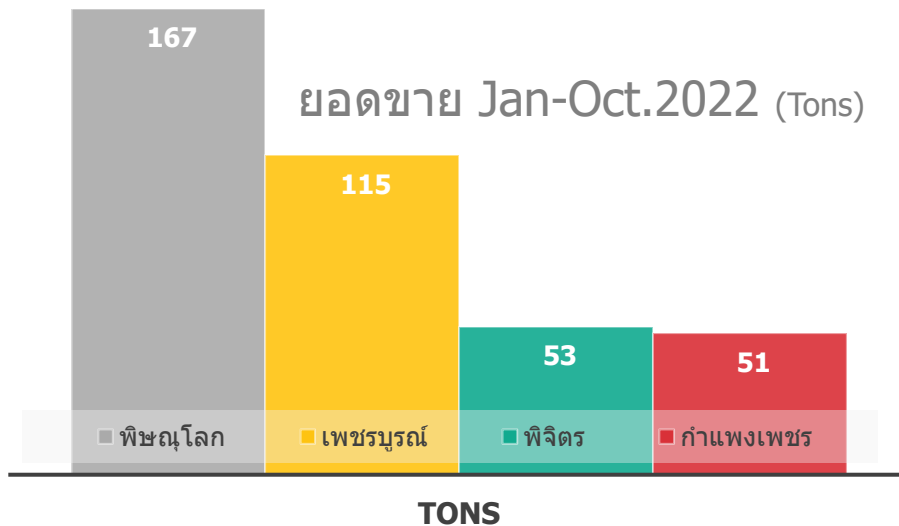
Phase 1
2021



Phase 2

2022

การปรับพื้นที่การส่งสินค้า ภาคเหนือตอนล่าง



Phase 3

2023



DC.Chiangmai

Customer area in **11** provinces

DC.Khonkaen

Customer area in **19** provinces

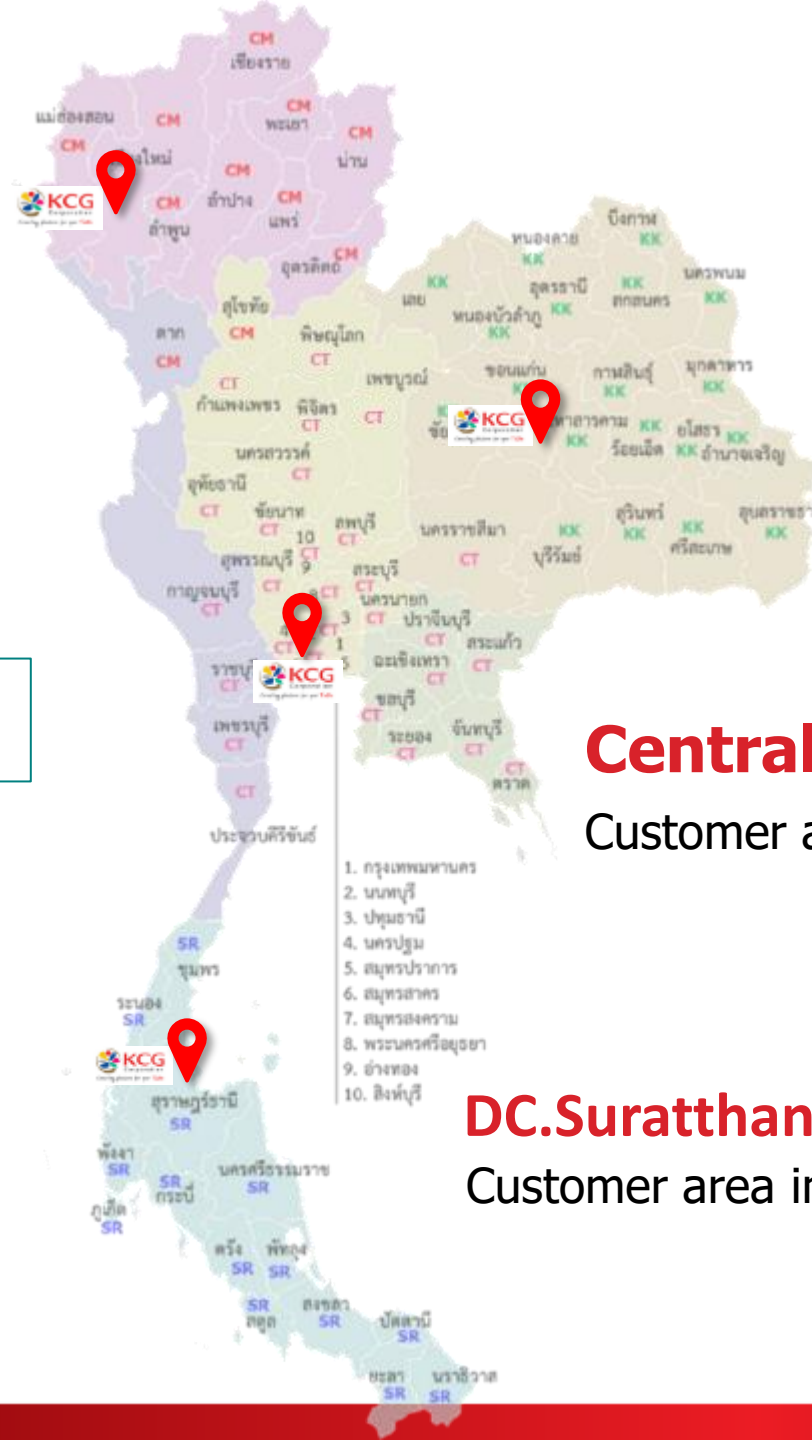
KCG REGIONAL HUB

Central

Customer area in **33** provinces

DC.Suratthani

Customer area in **14** provinces



Direct shipment



KCG สาขา BJJ
Ambient Products

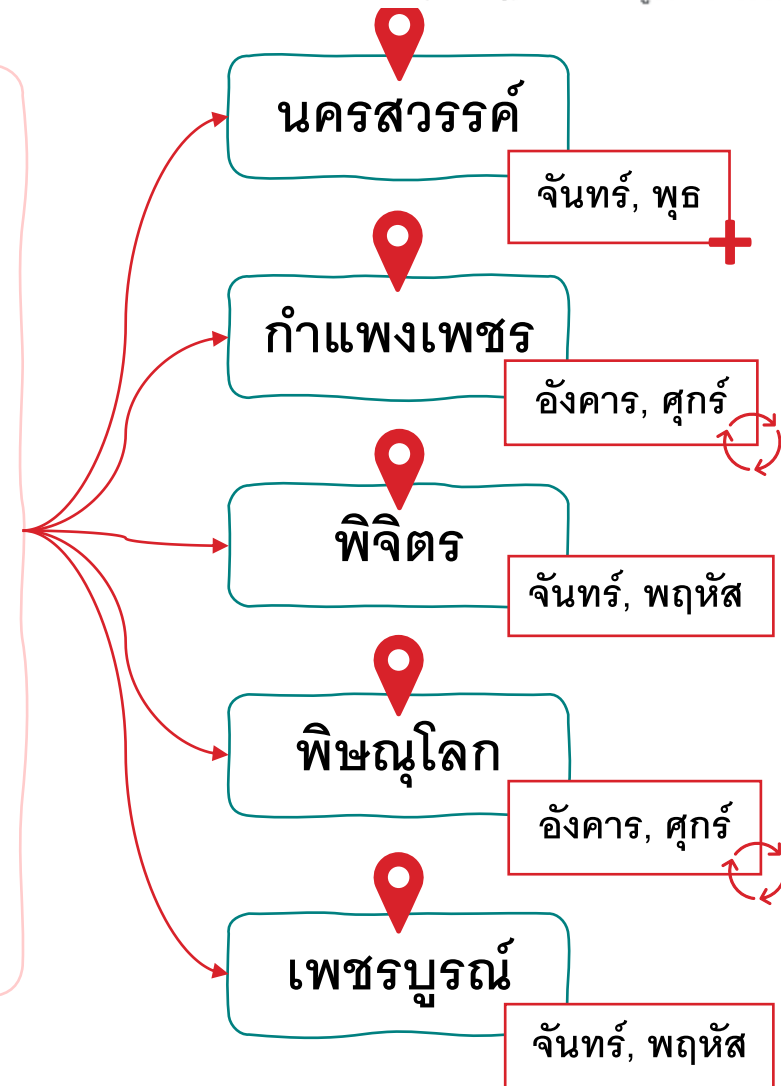




KCG สาขา BJJ
Ambient Products



Cross Docking



Note:

กรณีสินค้าเต็มคัน ใช้การจัดส่งแบบ Direct Shipment / Dynamic routing
รองรับรอบพิเศษในเขต 5 จังหวัดภาคเหนือตอนล่าง (โซนนี้จะมีรถวิ่ง 5 วันต่อสัปดาห์)

Timeline

Apr '23

- เก็บข้อมูล
เปรียบเทียบ
- วิเคราะห์ วางแผน

May – Jun '23

- สำรวจพื้นที่
- ติดต่อ Supplier ที่
เกี่ยวข้อง
- สรุปข้อมูลเพื่อนำเสนอ

Jul '23

- หาหรือฝ่ายอื่นที่เกี่ยวข้อง
- ดำเนินโครงการ
- เก็บข้อมูล

Aug '23

Implement

Aug – Dec '23

- ดำเนินโครงการ
- เก็บข้อมูล
- หาหรือฝ่ายที่เกี่ยวข้อง
ถึงข้อติดขัด
- ปรับปรุงวิธีการเพื่อ
แก้จุดบกพร่อง

Process



จุดพักสินค้าชั่วคราว

จุดที่ 3

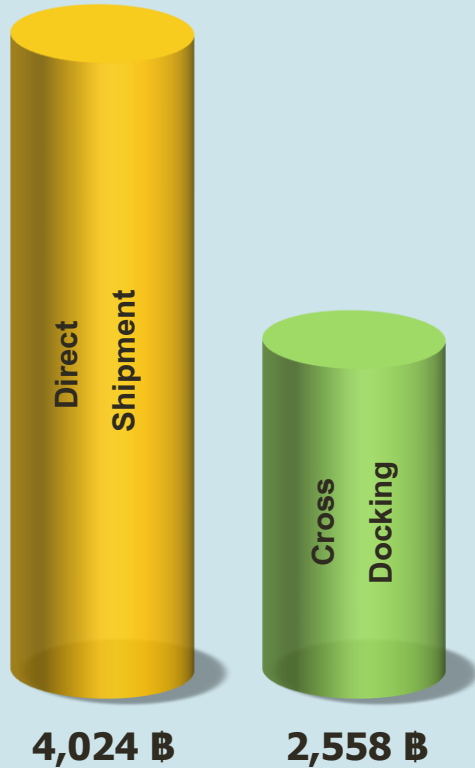
Process



จุดพักสินค้าชั่วคราว

Benefit

ค่าขนส่งต่อเที่ยว
(บาท)



น้ำหนักสินค้าต่อเที่ยว
(กิโลกรัม)



ค่าขนส่งต่อยอดขาย **ลดลง**
1.05%
คิดเป็น **166,788** บาท

Note:
Sales Jul-Dec 2022 = 15,884,584

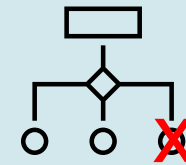
Benefit



รอบการจัดส่งสอดคล้อง
ความต้องการของลูกค้า



พื้นที่การจัดเก็บของศูนย์
กระจายฯ สามารถรองรับ
ยอดขายได้เพิ่มขึ้น



ลดความซ้ำซ้อน
ของงาน

จำนวนพื้นที่ (Pallet)
3,034

จำนวนพื้นที่ใช้/Pallet
2,000

พื้นที่คงเหลือ/Pallet
1,034

พื้นที่คงเหลือ %
34.07%

Stock (Tons)

389

Stock (CAR)

90,270

สาขา

- ☒ Select all
- ☐ 1100 FG
- ☐ 1100 RMPK
- ☐ 1200 IBE
- ☐ 1400 FG&RMPK
- ☐ 1400 ThaiMAX
- ☐ 1500 FG
- ☐ 1500 RMPK
- ☒ 1600 CM
- ☒ 1700 KK
- ☒ 1800 SR

คลัง/สถานที่เก็บ

- ☒ Select all
- ☒ 6101 FG Ambient
- ☒ 6201 FG Air
- ☒ 6202 FG Chill Room
- ☒ 6203 FG Frozen Room
- ☒ 7101 FG AMBIENT
- ☒ 7201 FG Air
- ☒ 7202 FG CHILL RO...
- ☒ 7203 FG FROZEN ...
- ☒ 8101 Ambirnt1(แบบ)
- ☒ 8102 Ambirnt2(แบบ)
- ☒ 8201 Air
- ☒ 8202 Chill(แบบ+ซีล)
- ☒ 8203 Frozen

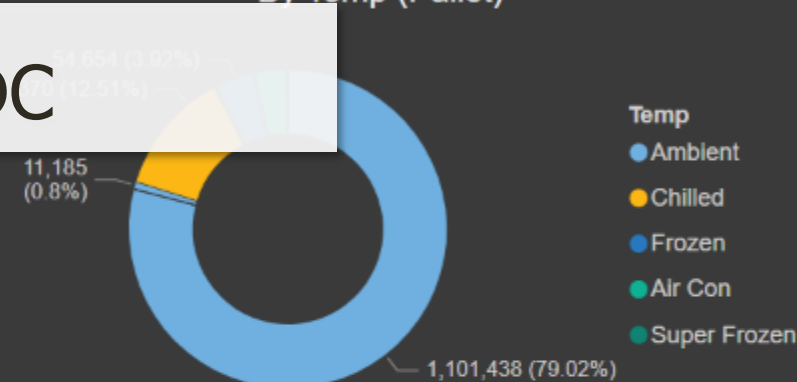
Material Type

- ☒ Finished Goods
- ☒ Raw Materials
- ☒ Trading Goods

QtyPallet By Sloc (Pallet)



By Temp (Pallet)



Material/Name

All

CalendarMonthName	Material ID	Material Name	Sloc	Temp	Base Unit	qty_UR	qty_QI	qty_BL	qty per (pallet)	qty of (Pallet)
October	10003101	แควีโกลด์เซตดำซีสนั่น2สไลซ์ 42ก/10	6202	Chilled	EA	22,220	0	0	300	74
October	10000687	อิมพีเรียลคอกกีเคนมาร์ก 500ก/12	6101	Ambient	EA	12,756	0	0	288	45
October	10000687	อิมพีเรียลคอกกีเคนมาร์ก 500ก/12	7101	Ambient	EA	16,560	0	0	384	43
October	10000687	อิมพีเรียลคอกกีเคนมาร์ก 500ก/12	8102	Ambient	EA	13,536	0	0	384	36
October	40001277	วีทาสทอว์เทนนิ่ง3842 15กก	6201	Air Con	KG	1,560	0	0	50	32
October	10000691	อิมพีเรียลคอกกีเคนมาร์กเดี่ยว 200ก/12	8102	Ambient	EA	17,940	0	0	720	25
October	10000696	อิมพีเรียลคอกกีเคนมาร์ก 630ก/6	6101	Ambient	EA	4,344	0	0	180	24
Total						1,375,390	15,403	3,023	2,906,820	2,000

ประมาณการ
งาน **Cross Docking**
ระยะเวลา 6 เดือน

ช่วยลด CFO 3,668 KGco2EQ
หรือคิดเป็นลดลง 1.03% ของปี 2022



Sustainability

พื้นที่การจัดเก็บ
ของศูนย์กระจายฯ
สามารถรองรับยอดขาย
ได้เพิ่มขึ้น

ลดความซ้ำซ้อนของงาน



ช่วยลด CFO

3,668 KGco2EQ

คิดเป็นลดลง 1.03% ของปี 2022

รอบการจัดส่งสอดคล้อง
ความต้องการของลูกค้า

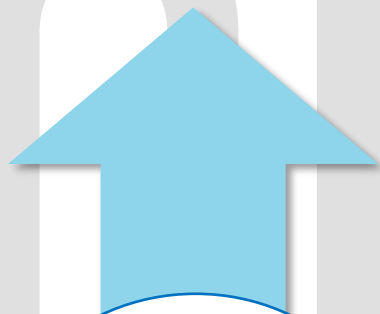
Sales opportunities

Manage

Advantage

Route perfection

Time based

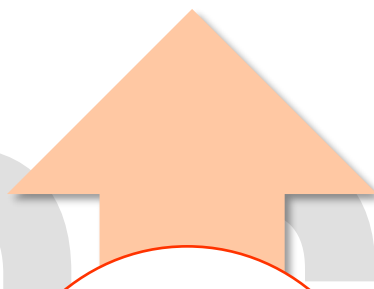


เพื่อสนับสนุนให้
ฝ่ายขายมีโอกาส
ในการขายมากขึ้น



พัฒนารูปแบบ
การขนส่งให้มี
ต้นทุนต่ำลง

- เพิ่มประสิทธิภาพใน
การทำงานของ
พนักงานมากขึ้น
- ลดการทำงาน
ซ้ำซ้อน

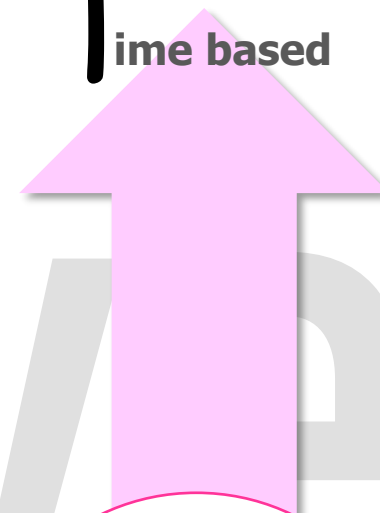


สร้างความพึง
พอใจด้านการ
บริการกับลูกค้า
เพิ่มขึ้น

สร้างความ
ได้เปรียบเหนือ
คู่แข่ง



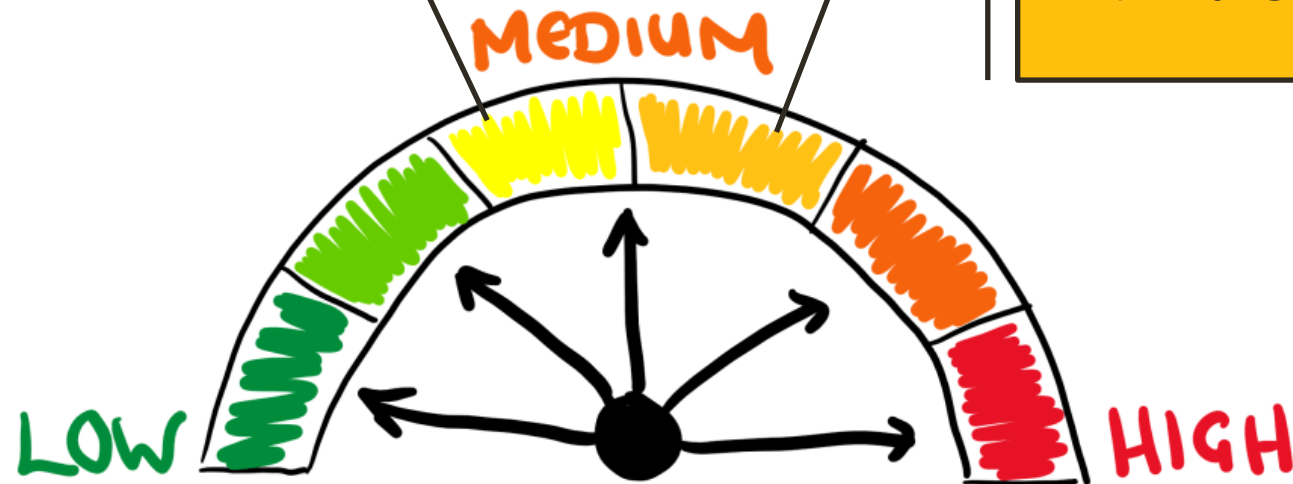
จำนวนรอบส่ง
เพียงพอต่อความ
ต้องการของลูกค้า



กำหนดวันส่ง
สินค้าถึงลูกค้าที่
แน่นอน

ลูกค้าได้รับผลกระทบด้าน
การบริการ ในช่วงรอยต่อ
ของ Cross Docking

ความเสี่ยงเรื่องการบริการ
การจ้าง Outsource



thank you



KCG
Corporation

INNOVATION
2023

Innovation, leads the change, sustains the future.

นวัตกรรมนำการ
เปลี่ยนแปลง
สู่อนาคตที่ยั่งยืน